

Rychlostní silnice **R48**

Frýdek-Místek, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2014**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Frýdek-Místek, obchvat

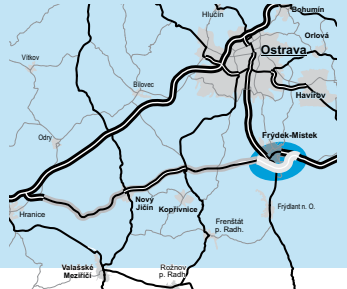
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Převedením provozu na novou kapacitní silnici dojde k zásadnímu zklidnění bývalého průjezdného úseku silnice I/48 se světelně řízenými křižovatkami, a tím ke zvýšení bezpečnosti provozu i ke zlepšení životního prostředí.

Navrhovaná stavba řeší dva základní problémy ve Frýdku-Místku. Jedná se o vymístění tranzitní dopravy z centrální části města (v délce asi 4,0 km na silnici I/48 a přibližně 2,0 km na silnici I/56 po jejím dokončení) a zkapacitnění silnice v daném úseku.

Silnice R48 je součástí mezinárodní silnice E462 Brno–Český Těšín–Krakov. Z hlediska dopravního bude mít silnice R48 význam jako dálková komunikace mezinárodního významu ve vazbě na hraniční přechod Chotěbuz, dále jako dálková komunikace vnitrostátního charakteru a její význam bude rovněž na regionální úrovni. Stávající silnice I/48 bude převedena mezi silnice II. třídy s odpovídajícím významem – dopravně obslužným pro místní a cílovou nebo zdrojovou dopravu.

Velkým přínosem pro město Frýdek-Místek by bylo současné dokončení stavby „R48 Frýdek-Místek, obchvat“ a „Silnice R56 Frýdek-Místek, přepojení na R48“, kdy by byla vymístěna z města i tranzitní doprava po silnici I/56 (Ostrava–Frýdlant nad Ostravicí). Stavba je proto koordinována s navazující stavbou „Silnice R56 Frýdek-Místek, připojení na R48“, která je v současné době zpracována ve stupni DSP.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je jižní silniční obchvat Frýdku-Místku, který je součástí souboru staveb silnice I/48. Tento soubor řeší kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci R48 od Bělolina přes Hranice, Frýdek-Místek do Českého Těšína. Silniční obchvat je novostavba silnice navržená v kategorii R 25,5/120 v délce 8566 metrů, který navazuje na předchozí úsek „R48 Rychaltice–Frýdek-Místek“ a napojuje se na provozovanou stavbu „Silnice I/48 Frýdek-Místek–Dobrá, obchvat“.

Trasa navrhované rychlostní silnice prochází jižním okrajem města Frýdek-Místek, městskou částí Bahno, dále přes severní okraj Místeckého lesa a přes území Starého Města. Po překročení řeky Morávky se vrací na východní okraj Frýdku-Místku s napojením na severní obchvat obce Dobrá. V začátku úseku v místě křížení se stávající silnicí I/48 bude nutná demolice několika obytných objektů i oboustranné čerpací stanice pro vytvoření MÚK Olešná. Největší zásah do území je v úseku km 1,3–3,8, kde trasa prochází územím s roztroušenou zástavbou a pozemky využívanými zahrádkáři a k rekreaci. Zde bude nutná demolice objektů v trase komunikace. Dále trasa silnice pokračuje volným nezastavěným terénem, kde pozemky jsou využívány pro zemědělské účely.

Stavba začíná rozloženou mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK Olešná) se stávající silnicí I/48 na

vjezdu do Frýdku-Místku. Součástí stavby je odstranění provizorního propojení rychlostní silnice R48 na stávající silnici I/48 z předchozí stavby.

Do stavby je zahrnuta také přeložka silnice III/4848, která bude sloužit pro připojení obce Palkovice do prostoru MÚK Olešná. Křížení silnice R48 s místními komunikacemi jsou v rámci stavby řešena formou mimoúrovňového převedení přes mostní objekty s nutnými přeložkami místních komunikací. Křížení trasy obchvatu s vodotečemi je řešeno mostními objekty respektujícími záplavová území a podmínky ochrany přírody (migrace živočichů).

Rozsah stavby je vymezen polohou začátku a konce úseku a napojením rychlostní silnice na stávající silniční síť a napojením ostatních řešených komunikací v daném území. Mimo vlastní začátek stavby zasahuje do předcházející stavby úprava – doplnění osvětlení silnice R48 v délce 300 metrů a doplnění protihlukové stěny vpravo v místě provizorního propojení. V konci úpravy zasahuje do stávající silnice R48 doplnění přípojovacího pruhu, realizace dvou přejezdů středního děličího pruhu a osazení portálu dopravního značení.

S ohledem na délku stavby (8,6 km) a možnosti připojení na stávající silniční síť, bude celá stavba silnice R48 realizována bez dělení na etapy a také tak předána do užívání jako celek.

Rychlostní silnice R48

stavba
Frýdek-Místek, obchvat

Ostrava

stavba R56 Frýdek-Místek –
připojení na R48

stavba R48 Rychaltice – Frýdek-Místek

45 Frýdek-Místek – západ ↑

Brno

48 Frýdek-Místek – jih

Palkovice

Lískovec

Frýdek-Místek

Frýdek

Místek

Staré
Město

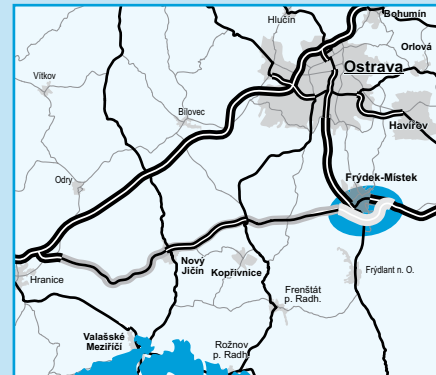
Dobrá

Skalice

Baška

Frýdlant n. O.

Český Těšín



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Frýdek-Místek, obchvat

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je zpracována projektová dokumentace pro zadání stavby. V současné době se dokončuje majetkoprávní příprava stavby.

Před zahájením stavby je nutné provést sanaci staré ekologické zátěže společnosti Válcovny plechu, a.s. Frýdek-Místek, skládka Skatuluňv hliník.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2004	12/2001	08/2007	11/2013	02/2014	02/2015	10/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8566 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovky R48: 162 475 m²
počet stavebních objektů: 249

Mostní objekty:

počet celkem: 22
z toho na rychl. silnici: 14
nad rychl. silnicí: 7
kolektor pro OOV: 1
celková délka mostů: 2614 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3
délka větví: 4883 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1
délka stěn: 8357 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 3
plocha zdí: 244 m²

Přeložky ost. atních komunikací:

počet objektů: 24
celková délka přeložek: 6171 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 34
objekty elektro: 65
přeložky plynovodu: 13

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 696 300 m³
násypy: 1 320 700 m³

Název stavby:

R48 Frýdek-Místek, obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj
Katastrální území:
Místek, Kunčičky u Bašky, Staré Město u Frýdku-Místku, Frýdek, Panské Nové Dvory, Dobrá u Frýdku-Místku

Druh stavby:

novostavba rychl. silnice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 00 Praha 4

Projektant DSP:

Transconsult s.r.o., Nerudova 37,
500 02 Hradec Králové

Předpokládaná cena stavby:

3 862 283 471 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2014. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.